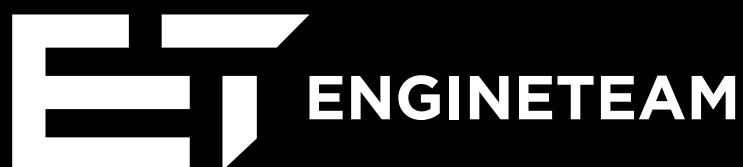


CZ / DE / EN



CZ  
1

**Sada pro časování motoru  
FIAT / Alfa Romeo 1,4 Turbo**

DE  
2

**Einstellwerkzeugsatz,  
FIAT / Alfa Romeo 1,4 Turbo**

EN  
3

**Timing tool set  
FIAT / Alfa Romeo 1,4 Turbo**

**HP0051**

**[www.engineteam.com](http://www.engineteam.com)**



# Sada pro časování motoru FIAT / Alfa Romeo 1,4 Turbo

## Použití

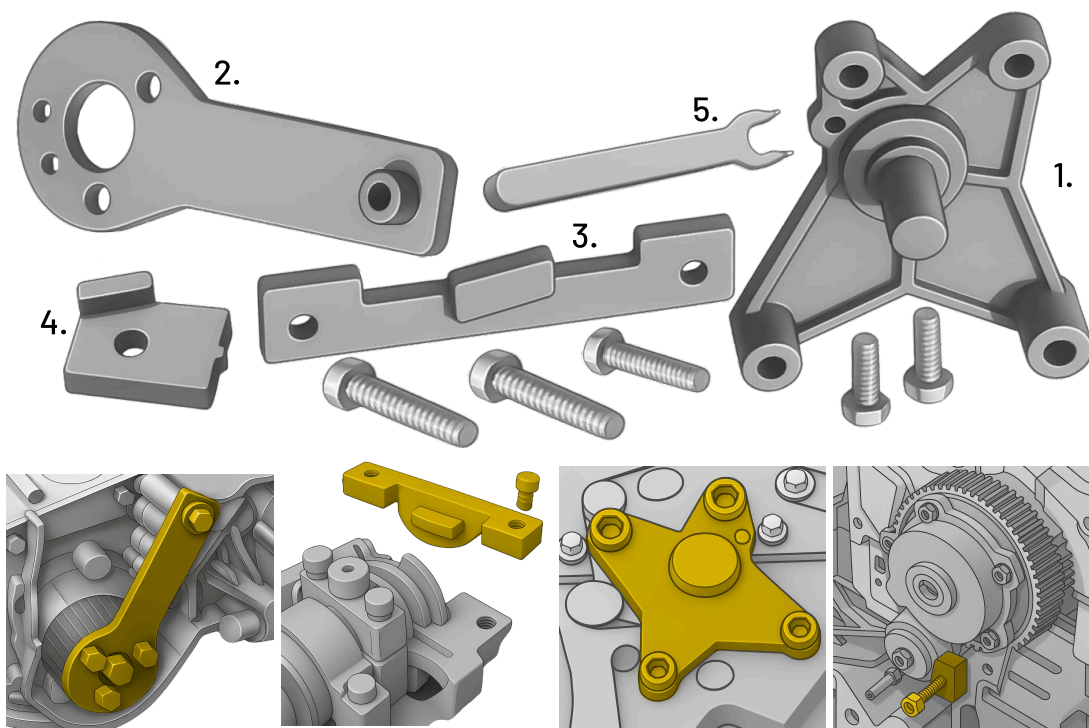
Tato sada nářadí slouží ke kontrole a nastavení časování motoru u modelů značek Fiat, Lancia a Ford s motory 1,4 Turbo od roku 2012. Sada obsahuje 10 dílů nezbytných pro přesné nastavení rozvodů.

## Bezpečnostní pokyny

- Buďte opatrní při práci na horkém motoru – hrozí nebezpečí popálení!
- Dávejte pozor při práci na běžícím motoru. Volné oblečení, nářadí nebo jiné předměty se mohou zachytit do pohyblivých částí a způsobit vážná zranění.
- Před započatím opravy vyjměte klíč ze zapalování, aby nedošlo k neúmyslnému nastartování motoru.
- Tento manuál obsahuje pouze stručné informace a nenahrazuje dílenskou příručku. Vždy používejte příslušnou servisní dokumentaci pro informace o utahovacích momentech, montáži a demontáži atd.
- Po každé úspěšné opravě a před spuštěním motoru otočte klikovým hřídelem ručně o dva otáčky, abyste zkontrolovali nové nastavení časování.
- Noste vhodné oblečení, aby nedošlo k zachycení. Nenoste šperky a dlouhé vlasy si stáhněte dozadu. Noste ochranu očí.

## Obsah sady / Použití

(Obrázky mají pouze ilustrační charakter)



1. Přípravek pro nastavení víka ventilů, OEM 2.000.004.300, 303-1478
2. Přípravek pro aretaci klikového hřídele, OEM 2.000.004.500, 303-1480
3. Přípravek pro nastavení vačkového hřídele, OEM 2.000.004.400, 303-1479
4. Zajišťovací přípravek pro ozubené kolo vačkového hřídele, OEM 2.000.004.200, 303-1477
5. Přípravek pro nastavení napínáku rozvodového řemene, OEM 1.860.987.000

# Steuerzeiten-Werkzeugsatz FIAT / Alfa Romeo 1,4 Turbo

DE

## Verwendung

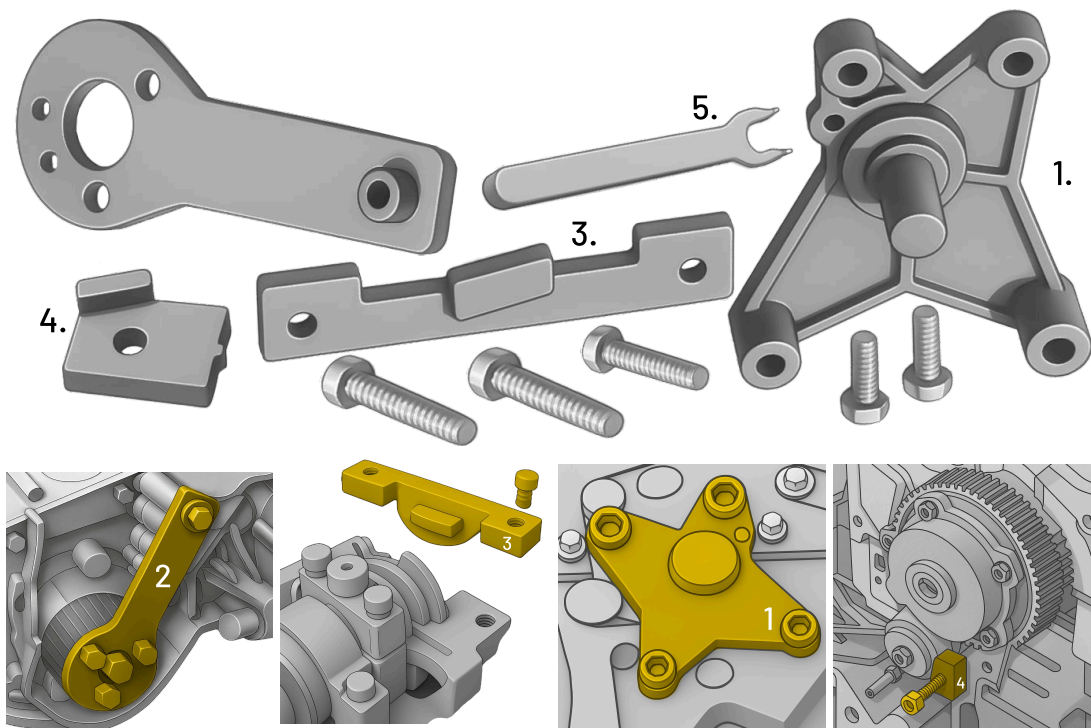
Dieser Motor-Einstellwerkzeugsatz dient zum Überprüfen und Einstellen der Steuerzeiten bei Modellen der Marken Fiat, Lancia und Ford mit 1,4 Turbo-Motoren ab Baujahr 2012. Das Set enthält 10 Werkzeuge, die für eine präzise Einstellung der Steuerzeiten erforderlich sind.

## Sicherheitshinweise

- Seien Sie vorsichtig bei Arbeiten an einem heißen Motor – Verbrennungsgefahr!
- Achten Sie bei Arbeiten an einem laufenden Motor besonders auf Ihre Sicherheit. Lose Kleidung, Werkzeuge oder andere Gegenstände können sich in beweglichen Teilen verfangen und schwere Verletzungen verursachen.
- Vor Beginn der Reparatur den Zündschlüssel entfernen, um ein unbeabsichtigtes Starten des Motors zu verhindern.
- Diese Anleitung enthält nur eine kurze Übersicht und ersetzt nicht das Werkstatthandbuch. Verwenden Sie stets die fahrzeugspezifische Service-Dokumentation für Anzugsdrehmomente, Montage- und Demontageanweisungen usw.
- Nach jeder erfolgreichen Reparatur und vor dem Starten des Motors die Kurbelwelle zweimal von Hand drehen, um die neue Steuerzeit-Einstellung zu überprüfen.
- Tragen Sie geeignete Kleidung, um ein Verfangen zu vermeiden. Tragen Sie keinen Schmuck und binden Sie lange Haare zurück. Tragen Sie immer einen Augenschutz.

## Gebrauchsanleitung / Satzinhalt

(Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung)



1. Ventildeckel-Einstellwerkzeug, OEM 2.000.004.300, 303-1478
2. Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, OEM 2.000.004.500, 303-1480
3. Nockenwellen-Einstellwerkzeug, OEM 2.000.004.400, 303-1479
4. Arretierwerkzeug für Nockenwellenrad, OEM 2.000.004.200, 303-1477
5. Einstellwerkzeug für Zahnriemenspanner, OEM 1.860.987.000

HP0051

5

2

# Engine Timing Kit

## FIAT / Alfa Romeo 1,4 Turbo

### Application

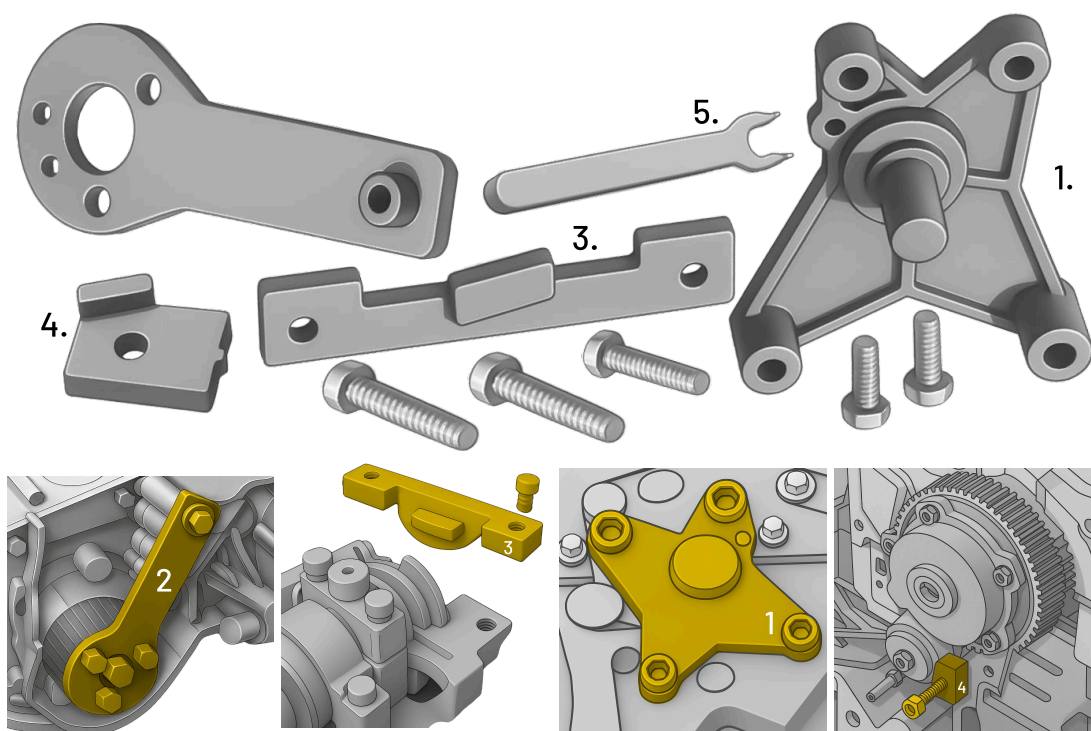
This engine timing tool set is designed for checking and setting the timing on Fiat, Lancia, and Ford models with 1.4 Turbo engines from 2012 onwards. The set includes 10 tools essential for accurate timing adjustment.

### Safety Instructions

- Be careful when working on a hot engine – risk of burns!
- Exercise caution when working on a running engine. Loose clothing, tools, or other objects may get caught in moving parts and cause serious injuries.
- Before starting any repair, remove the key from the ignition to prevent accidental engine start-up.
- This manual provides only brief information and does not replace the workshop manual. Always refer to the relevant service documentation for tightening torques, assembly and disassembly procedures, etc.
- After each successful repair and before starting the engine, turn the crankshaft manually two full turns to check the new timing setting.
- Wear appropriate clothing to avoid entanglement. Do not wear jewelry and tie back long hair. Always wear eye protection.

### Instructions for Use / Set Contents

(Images are for illustration purposes only)



1. Cam cover alignment tool, OEM 2.000.004.300, 303-1478
2. Crankshaft locking tool, OEM 2.000.004.500, 303-1480
3. Camshaft alignment tool, OEM 2.000.004.400, 303-1479
4. Camshaft pulley locking tool, OEM 2.000.004.200, 303-1477
5. Timing belt tensioner adjustment tool, OEM 1.860.987.000